

НОВЫЙ 8280 TTV



8280 TTV



НОВЫЙ 8280 TTV

#AlwaysOnTractor

Надежность

Если Вы стремитесь к успеху, новый 8280 TTV - #AlwaysOnYourSide. Изготовленный в DEUTZ-FAHR LAND, он сочетает отличную производительность, выдающееся качество и инновационную немецкую технологию. Это Ваш надежный партнер в повседневной работе.

.....

Динамическая мощность

Вы всегда #AlwaysOnTask, чтобы выполнить свою работу? Мощный двигатель с двойным турбонаддувом, максимальная скорость 60 км/ч при загрузке 16 000 кг, двухскоростной передний вал отбора мощности и сухие дисковые тормоза передних колес превращают 8280 TTV в быстрый и суперманевренный тягач.

.....



НОВЫЙ 8280 TTV

Ваша мощная, надежная машина
с сетевой интеграцией



Сетевая интеграция

Вам обязательно быть #AlwaysOnTrack? Благодаря SDF Guidance и SDF Fleet Management и новому оборудованию, такому как высокотехнологичные приемники с расширенным спутниковым приемом, новый 8280 TTV становится точной и эффективной рабочей машиной.

Комфорт

Вы проводите много времени на работе, то есть всегда #AlwaysOnBoard? Благодаря интеллектуальной подвеске передней оси, подвеске кабины, оптимизированному кондиционеру и светодиодному блоку на 50000 люменов, новый 8280 TTV настолько комфортен, что Вам не захочется выходить из кабины.

У Вас длинный рабочий день? Вы постоянно в режиме готовности? А Ваш трактор способен на это?

Новый 8280 TTV - надежная, мощная машина с сетевой интеграцией и идеальным набором технологий, которая была создана для профессиональных фермеров и сельхозподрядчиков. Он устанавливает новые стандарты комфорта, ускорения на дороге и управления активной подвеской. Двигатель DEUTZ TTCD 6.1 с двойным турбонаддувом вырабатывает высокую мощность уже на низких оборотах. А благодаря небольшой массе, составляющей от 9,5 до 10,3 тонн достигается непревзойденная удельная мощность – 33 кг/л.с. Нагрузочная способность до 16 тонн при

скоростях 40, 50 и даже 60 км/ч позволяет развивать грузоподъемность до 6,5 тонн, то есть максимума в этом классе тракторов.

Благодаря расширенной комплектации 8280 TTV может быть адаптирован к требованиям заказчика для выполнения всех видов работ: полевых, транспортных, сенокосных, в тяжелых условиях или с большой нагрузкой. 8280 TTV – идеальный универсальный трактор для современных сельхозподрядчиков. Новые конструктивные особенности кабины обеспечивают беспрецедентный уровень комфорта и отличные условия для работы в течение долгих часов за рулем. Новые технологии умного земледелия, такие как SDF Fleet Management или приемник SR20, делают 8280 TTV трактором будущего.

НАДЕЖНОСТЬ

#AlwaysOnYou



ИЗГОТОВЛЕННЫЙ НА ЗАВОДЕ DEUTZ-FAHR LAND

Инновационные немецкие технологии

Новый 8280 TTV дополняет модельный ряд тракторов DEUTZ-FAHR высокой мощности, производимых компанией DEUTZ-FAHR LAND в Лауингене. Это наиболее универсальная и мощная машина в Вашем парке, способная работать на любом грунте и рельефе, в различных условиях и с любым графиком. Новый 8280 TTV, произведенный на самом современном тракторном заводе Европы из качественных компонентов известных поставщиков, демонстрирует исключительную надежность.

В сочетании с инновационными системами точного земледелия новый 8280 TTV может быть укомплектован по индивидуальному заказу, демонстрируя еще более высокую производительность в поле и на дороге. Если Вы хотите повысить рентабельность своего бизнеса, этот трактор станет Вашим надёжным партнером.

А если потребуется помощь? Служба технической поддержки DEUTZ-FAHR предлагает консультации компетентных специалистов и эффективный послепродажный сервис, отвечающий самым высоким требованиям.

urSide



↑ Мы устанавливаем новые стандарты эффективности и качества производства.



↑ Высокие технологии, сделанные в Германии.

СЕРВИС DEUTZ-FAHR

Не только близко, но и быстро

- Высокие требования к качеству
- Оригинальные запасные части
- Быстрое и эффективное обслуживание
- Своевременные поставки по всему миру
- Широкий ассортимент
- Отличное соотношение цены и качества



ДИ

#

Когда Вы #AlwaysOnTask,
требуется качественная
поддержка. Новый 8280 TTV
— мощная рабочая машина
с идеальным сочетанием
технологий для выполнения
широкого спектра задач.



НАМИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ AlwaysOnTask





МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель с двойным турбонаддувом

Модель 8280 TTV оснащается совершенно новым 6-цилиндровым двигателем DEUTZ объемом 6,1 л и двойным турбонаддувом. Его задача – обеспечить максимальную производительность и эффективность. Ультрасовременная система Common Rail соответствует требованиям EC Stage V. Впрыскивающий насос с масляной смазкой работает при 2000 бар. Такое давление впрыска оптимизирует сгорание топлива и AdBlue и гарантирует динамичную работу двигателя и превосходный отклик. Как следствие, оптимизированная кривая крутящего момента обеспечивает большие резервы мощности при низких оборотах двигателя.

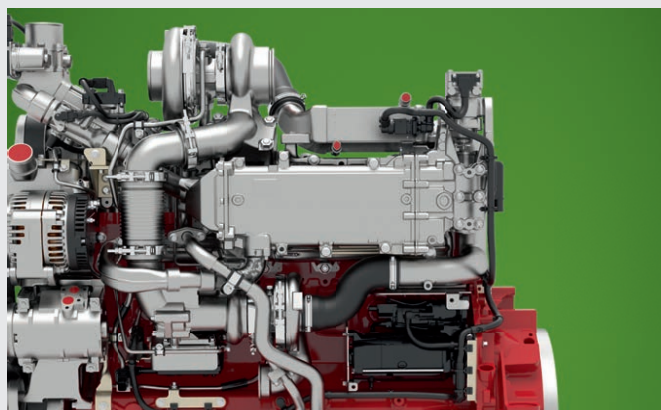
Для снижения содержания окислов азота в выхлопных газах предусмотрена система очистки с сажевым фильтром и инновационной технологией избирательной каталитической нейтрализации (SCR). 1000-часовые интервалы замены масла и упрощенная замена моторных жидкостей сокращают расходы на эксплуатацию и повышают эксплуатационную готовность оборудования. Благодаря опциональной функции баланса массы вала вращаются плавно, гарантируя высокий уровень комфорта при вождении и низкий уровень шума.



↑ Высокоэффективный двигатель DEUTZ.



↑ Отличные эксплуатационные характеристики.



↑ Сдвоенный турбонагнетатель и EGR.



↑ Упрощенный доступ к радиатору и воздушному фильтру.



↑ Sense Clutch PowerShuttle.



↑ Max Com Joystick.



↑ Автоматическая система ACM.

ПЛАВНАЯ РАБОТА ТРАНСМИССИИ

Гарантия высокой эффективности

Новая бесступенчатая трансмиссия SDF7780 является результатом многолетнего опыта разработки и производства механизмов передачи крутящего момента. Собранный на заводе DEUTZ-FAHR Land в Лаунингене силовой агрегат устанавливает новую планку эффективности и маневренности. Благодаря удачной комбинации ступенчатого планетарного редуктора, узла сцепления и двух гидростатических блоков, создается новая комбинированная трансмиссия, объединяющая преимущества каждого элемента и гарантирующая оптимальное перераспределение мощности.

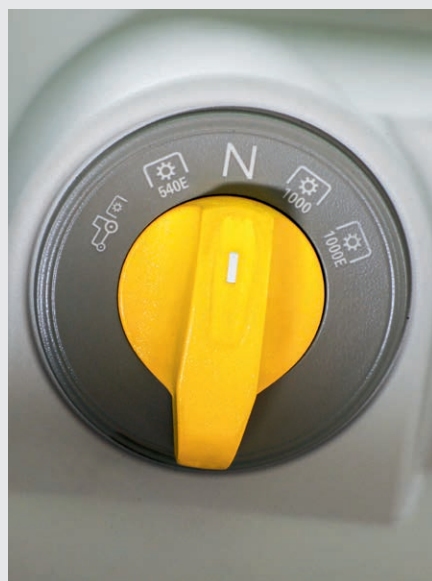
Модель 8280 TTV впечатляет мощным ускорением, плавным замедлением и быстрой реакцией на изменение нагрузки. Простая конструкция трансмиссии с двумя передаточными числами позволяет плавно и бесшумно переключаться с низких скоростей на более высокие в автоматическом режиме.

Конструкция силового агрегата такова, что трактор работает эффективно и с высокой мощностью в любых условиях. Двигатель 8280 TTV развивает до 1830 об/мин при максимальной скорости 60 км/ч и 1220 об/мин при 40 км/ч, гарантируя превосходные ходовые качества трактора в дорожном режиме.

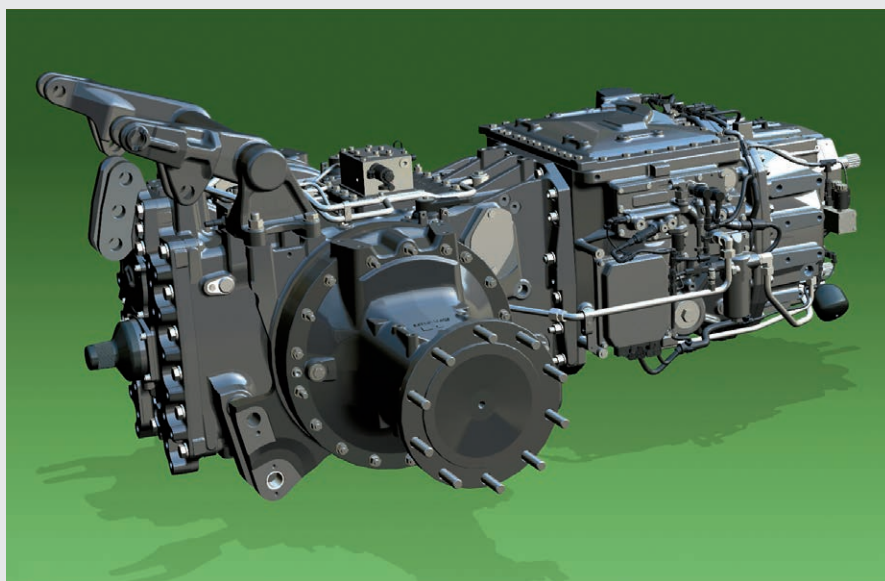
Прочная конструкция в сочетании со сниженной массой, плавным ходом, легким доступом для обслуживания и высоким механическим соотношением - основа комфорта и динамичности 8280 TTV.

Основные характеристики

- Два передаточных числа с автоматическим переключением
- Плавное управление активной подвеской
- Высокая эффективность благодаря
 - сочетанию различных технологий
 - оптимизированному механическому распределению мощности
 - меньшему количеству гидравлических компонентов



↑ Выбор электрогидравлического BOM.



↑ Трансмиссия.

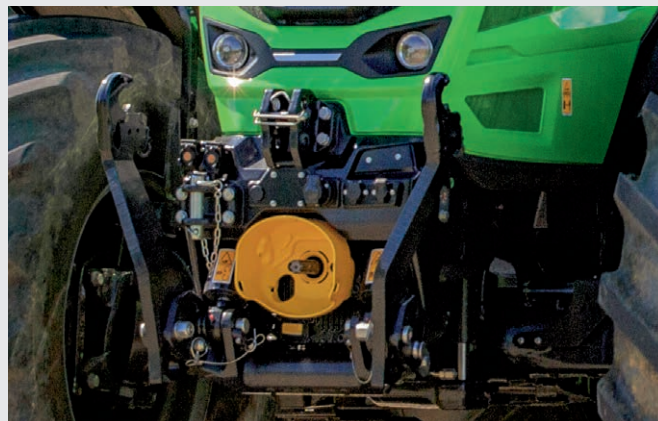


ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Увеличение производительности



↑ Соединительные муфты для плотного соединения.



↑ Грузоподъемность 5450 кг и двухскоростной передний ВМ.



↑ Нижние тяги в транспортном положении.

Максимальная грузоподъемность задней тяги составляет 11100 кг, поэтому 8280 TTV способен работать с широким диапазоном орудий. Гидравлика трактора в высшей степени универсальна, поскольку новый 8280 TTV поставляется в нескольких комплектациях, но во всех из них предусмотрены электронные клапаны с пропорциональным регулированием. Сзади устанавливаются до пяти гидрораспределителей, а спереди - до трех. Подчеркиваем: для всех клапанов предусмотрено пропорциональное регулирование. Работой 8-го золотника управляет небольшой джойстик, который может использоваться вместе с поперечным рычагом для повышения точности сложных маневров.

Благодаря автоматическим или гидравлическим стабилизаторам нижних тяг, контролю пробуксовки колес радарным датчиком скорости, гидравлической верхней тяге и отличному обзору навески и тягового бруса новый 8280 TTV гарантирует максимальную мощность и управляемость.

Впервые в качестве комплектующих предлагаются плоские соединительные муфты. Максимальный расход масла составляет 210 л/мин. На тракторе установлена "ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЧИСТОГО МАСЛА" со съемным баком на 90 л, рассчитанная на установку самых тяжелых и требовательных орудий.

СЕТЕВАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

#AlwaysOnTrack



РАЦИЯ ack

Новый 8280 TTV –
#AlwaysOnTrack.
Трактор, оснащенный
SDF Guidance и SDF
Fleet Management,
упрощает рабочие
процессы и повышает
производительность.



НОВЫЙ 8280 TTV ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИРОВАН В СЕТЬ

Более высокий уровень умного земледелия

8280 TTV оснащен новейшими технологиями Guidance и Telemetry. Дополнительная система Guidance создает более комфортные условия работы для оператора, уменьшая напряжение в течение длительного рабочего дня. Кроме того, она снижает расход топлива, износ деталей, экономит семена и удобрения, поскольку трактор движется по прямой, не перекрывая ряды, и орудия обрабатывают участок почвы за один раз. Благодаря новым сетевым решениям DEUTZ-FAHR, взаимодей-

ствие между офисом и машинами становится еще более удобным. Приложение SDF-Fleetmanagement - это возможность постоянного контроля нового 8280 TTV, предлагаемая клиенту. Приложение дает владельцу возможность увидеть положение своих машин, где бы они ни находились. Эта система может использоваться для оповещения о плановом техобслуживании, для отслеживания маршрута машин и для сбора информации о производительности и расходе топлива.

Основные особенности

- **iMonitor3** в качестве интерфейса для управления различными приложениями – включая функцию Xtend, Section Control (до 200 секций) и Auto Turn
- Приемник **SR20 GNSS** с выбором различных уровней точности, – включая работу со Skybridge
- Полная интеграция нескольких функций **ISOBUS** – включая TIM
- **Data Management** для надежного обмена данными – включая Agrirouter
- **Fleet Management** для полного контроля данных о машинах – включая годовую лицензию

Более высокий уровень управляемости

Современные системы рулевого управления экономят ресурсы, повышают удобство и производительность и обеспечивают надежность и точность. Высочайшая точность работы 8280 TTV гарантирована, поскольку Вы можете самостоятельно выбрать систему, которая лучше всего отвечает Вашим задачам.

SR20

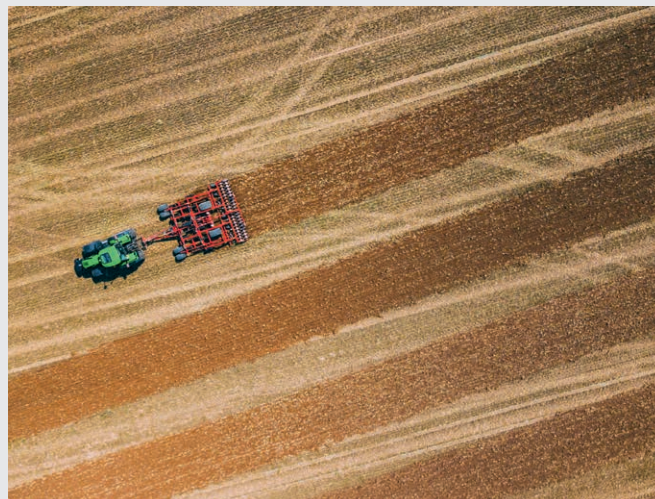
SR20 – это новый GNSS-приемник для систем автоматического подруливания. В стандартной комплектации предусмотрен датчик IMU, определяющий изменение пространственного положения 3-осным гироскопом. Результат – оптимальная производительность при любых рабочих условиях. STM повышает надежность управления с использованием RTK NTRIP благодаря многосетевому Интернет-соединению 4G. Дополнительный Skybridge гарантирует высочайшую точность даже в случае потери сигнала. Новый SR20 способен взаимодействовать с новой европейской спутниковой системой "Galileo", расширяя количество источников спутникового сигнала.

ISOBUS

Электроника повышает безопасность и эффективность сельскохозяйственной техники. Водитель может управлять всеми орудиями по отдельности с помощью одного монитора (UT). I-Monitor3 является центральным элементом управления приложениями ISOBUS, выполняющими различные задачи. Большое количество функциональных возможностей доступно даже без активации, например, назначение функций AUX (AUX-N), обработка рабочих карт (TC-GEO) или автоматическое переключение количества секций – до 200 (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

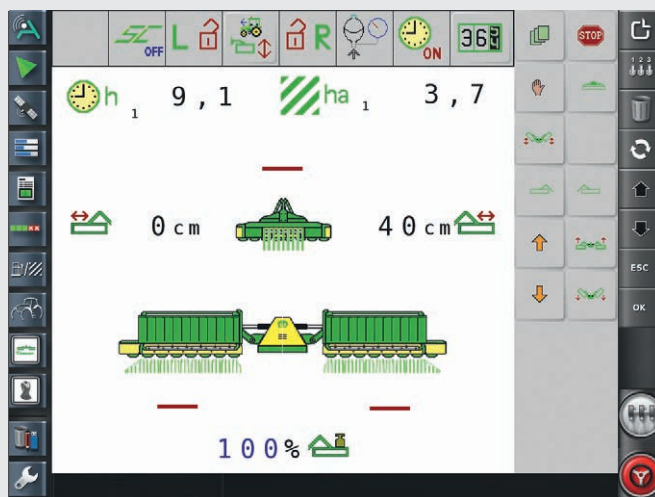
DEUTZ-FAHR – первый на рынке производитель тракторов, получивший сертификат TIM. Это значит, что связь между трактором и орудием – двунаправленная. Как следствие, орудие может автоматически управлять некоторыми функциями и компонентами трактора. К ним относятся: скорость движения, гидравлические клапаны, сцепное устройство и вал отбора мощности. TIM является важнейшим средством повышения эффективности, снижения усталости и улучшения результатов работы. Обратитесь к Вашему дилеру!



↑ SDF Guidance.

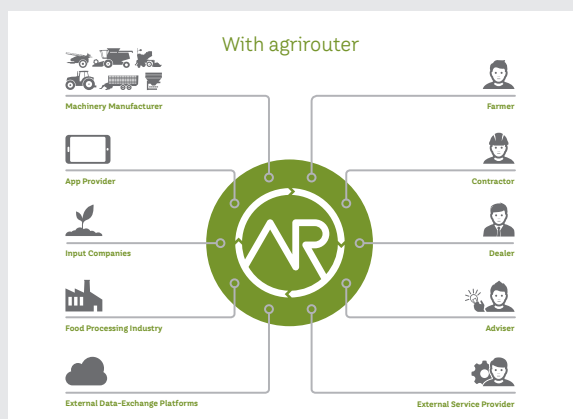


↑ Он способен принимать корректирующие сигналы, такие как Egnos, TopNet Global D или RTK.



↑ ISOBUS и TIM.

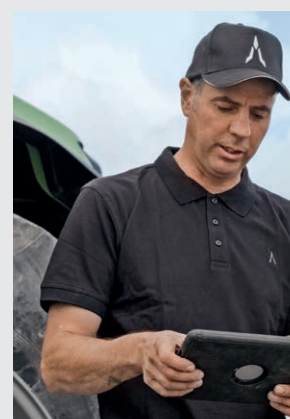




↑ Платформа Agrirouter устроена таким образом, что надежный обмен данными можно осуществлять отовсюду.



↑ Подключите 8280 TTV к системе своего дилера – и Вы упростите получение технической поддержки.



↑ SDF Fleet Management предоставит время.



Влияет доступ к данным о машинах в любое

Всегда на связи

Оптимизация операций. Увеличение эффективности. Взаимодействие машин, офиса и любых других внешних источников упрощает различные рабочие процессы. Наши сетевые решения позволяют удобно управлять нужными данными и всегда оставаться на связи. Важно: клиент – главный в любой работе. Он – владелец своих данных!

SDF Fleet Management

С новым приложением Fleet Management компания SDF предлагает индивидуальные решения для моментального управления данными машин. Наши клиенты – фермеры, сельхозподрядчики и любые другие пользователи могут осуществлять полный контроль над своим машинным парком и получать доступ к различным ценным данным.

Веб-приложение SDF Fleet Management – центральный интерфейс для получения телеметрических данных о машинах DEUTZ-FAHR. Эти данные используются для анализа, контроля и оптимизации использования сельхозтехники. Загрузка данных в приложение осуществляется в режиме реального времени через мобильное подключение к Интернет. Карта показывает положение и состояние машин или всего парка, и может быть выполнен анализ даже ранее полученных данных. По запросу можно настроить виртуальные границы и получать предупреждения, если машина покидает отведенный участок. Сообщения об ошибках могут быть переданы менеджеру дилерской службы технической поддержки, что поможет избежать возможных проблем в будущем. Таким образом, уменьшается время простоя машины.

Воспользуйтесь возможностью получить лучшее: в предложение на поставку нового 8280 TTV включена бесплатная годовая лицензия SDF Fleet Management.

SDF Data Management

Эффективное управление данными приобретает все более важное значение для оптимизации рабочих процессов на ферме и в поле. SDF использует стандартные форматы файлов для надежного и скоординированного обмена данными, поэтому клиенты могут просматривать их в любое время.

agrirouter

Agrirouter – независимая от производителя платформа для обмена защищенными данными с различными ресурсами. Она упрощает обмен данными и, следовательно, рабочие процессы, сокращает объем офисной работы и повышает экономическую эффективность, оставляя больше времени на другие дела. Agrirouter только передает данные и не хранит их длительное время. Будучи нейтральной, она решает основную проблему цифровизации в сельском хозяйстве: фермеры и подрядчики теперь могут обмениваться данными машин и сельскохозяйственного программного обеспечения различных производителей. Каждый пользователь может создать собственный бесплатный аккаунт на Agrirouter и настроить его индивидуально. Маршруты, по которым передаются данные, определяются только пользователем в разделе настроек. Перечень партнеров и дополнительную информацию можно найти на сайте www.my-agrirouter.com. Новый 8280 TTV уже укомплектован всем необходимым на заводе, но приобретаемые тракторы DEUTZ-FAHR могут быть дооснащены дополнительными компонентами.

КОМФОРТ

#AlwaysOnB





oard

У Вас длинный рабочий день? Вы #AlwaysOnBoard? Новый 8280 TTV настолько комфортен, что Вам не захочется выходить из кабины даже после окончания длинного рабочего дня.



ОЧЕНЬ КОМФОРТНАЯ КАБИНА

Максимум помощи водителю

Новый 8280 TTV - машина с высоким уровнем комфорта даже при выполнении сложных работ. Пневматическая подвеска кабины, компьютеризированный анализ воздушных потоков, использование высококачественных материалов и просторная кабина этого нового трактора создают привлекательные, комфортные условия для водителя, увеличивая тем самым эффективность его работы. Эргономичный дизайн органов управления, логичная компоновка и четкое представление рабочих параметров делают вождение трактора намного проще и безопаснее. Кабина отделена от капота новой конструкции, который защищает ее от нагрева, снижает вибрацию и шум, поднимая тем самым комфорт на новый уровень.

Благодаря новому ветровому стеклу MaxView и большим окнам сбоку и сзади трактора, водитель лучше видит и контро-

лирует орудия. Мощные светодиодные фары на 50000 люменов улучшают обзор при любых внешних условиях.

Аналоговый цветной цифровой TFT-дисплей InfoCentre^{Pro} обеспечивает оператора четкой информацией в любой ситуации. Для регулировки настроек трактора используется мини-интерфейс.

Для оптимизации воздушного потока и комфорта вождения в кабине MaxiVision была полностью переработана система кондиционирования. Решетки кондиционера устанавливаются сверху вентиляторов, чтобы снизить шум потока при интенсивном воздухообмене. Кроме того, в рулевую колонку встроены две дополнительные насадки для улучшения распределения воздуха внутри кабины.



↑ Новая компоновка системы кондиционирования воздуха для увеличения производительности и снижения шума.



↑ Для установки внешних мониторов предусмотрена монтажная рейка.



↑ Проверенная схема компоновки DEUTZ-FAHR. Элементы управления интуитивно сгруппированы по цветам.

Основные характеристики

- Радио DAB+ с громкой связью и bluetooth
- Зарядное устройство USB для смартфона
- Держатель смартфона
- Рейка для планшета с разъемом RAM(R)
- Автоматическое кондиционирование воздуха с дополнительными воздухозаборниками
- Холодильник для бутылок с жидкостью
- Комфортное кожаное сиденье с активной системой климат-контроля и поворотом на 22°
- Полностью регулируемый подлокотник MaxCom
- Удобное кожаное сиденье пассажира
- Пневматическая подвеска кабины



↑ Новое радио DAB+ с четырьмя динамиками и функцией громкой связи, интегрированное в InfoCentre^{Pro}.

iMONITOR3

Один терминал для всех функций

iMonitor3 является центральным элементом управления с использованием основных приложений. В него загружены настройки трактора, автоматические системы рулевого управления, управление ISOBUS и управление данными. iMonitor3 интуитивно понятен и отличается высоким качеством изображения благодаря антибликовому лечению. Современное управление с помощью сенсорного экрана и дополнительного внешнего управления MMI делает его еще более удобным. Что крайне важно, учитывая большое количество функций: все доступно в одном интерфейсе, удобно интегрированном в подлокотник. Функции справки (краткие руководства, пояснения к символам) и четкая структура меню существенно упрощают управление. Если на вопросы о работе не найден ответ, оператор может включить удаленное обслуживание. Могут устанавливаться мониторы двух размеров, в зависимости от типа трактора и уровня оснащения: 12", крупнейший тракторный терминал на рынке, и 8". iMonitor3 - чрезвычайно практичный интерфейс, осуществляющий взаимодействие между водителем, трактором, орудием и офисом.

Основные характеристики

• iMonitor представляет собой полностью интегрированный центральный пользовательский интерфейс для управления следующим:

- Настройки трактора
- SDF Guidance
- SDF Data Management
- ISOBUS
- Система управления на разворотной полосе Comfortip
- До 4 камер
- Функция Xtend



↑ До 4 камер.



↑ Встроенная камера с автоматическим полноэкранным режимом (например, обзор при реверсировании) для повышения безопасности маневров.



↑ Функция Xtend.



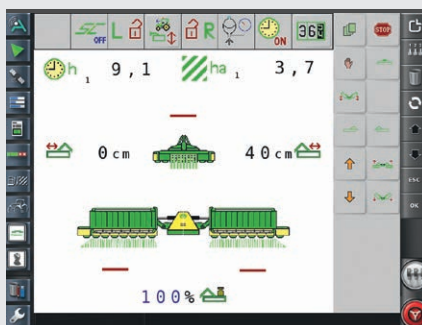
↑ В iMonitor3 интегрированы все функции управления полосой.



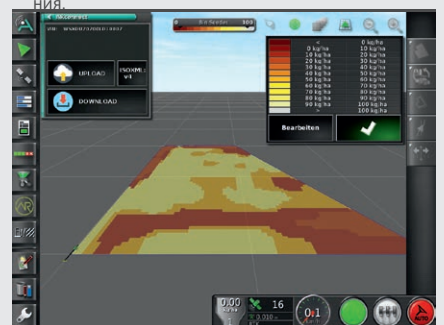
↑ iMonitor3: поставляется с экраном двух размеров, но с идентичной понятной концепцией управления.



↑ Все основные данные - перед глазами.



↑ Использование ISOBUS в iMonitor3 - гибкая компоновка панели управления повышает комфорт.



↑ Можно использовать TC-Geo, например, для обработки рабочих карт. Данная функция входит в стандартную комплектацию 12-дюймового монитора.





ПРЕДМЕТ ОСОБОЙ ГОРДОСТИ

Когда ночи становятся длиннее



↑ Новые светодиодные фары подчеркивают мощность нового 8280 TTV.



↑ Светодиодный указатель поворота лучше виден.



↑ Светодиодные фары дальнего света имеют более длинный и яркий луч.

8280 TTV работает в течение всего рабочего дня. Для улучшения обзора на ферме и удобства подсоединения машины после запуска двигателя автоматически включаются верхние блоки рабочих фар, освещая площадку перед трактором. Для улучшения видимости на дороге для 8280 TTV можно заказать полный комплект светодиодных фар дальнего света. Кроме указателей поворота он также включает стоп-сигналы, габаритные огни и светодиодные фары с линзами Bi-LED.

Чтобы оператор мог комфортно и безопасно работать ночью, инженеры DEUTZ-FAHR разработали для 8280 TTV мощный комплект рабочего освещения. 8280 TTV стал первым трак-

тором в своем классе, который поставляется с 23 светодиодными фонарями. Светодиодные фонари имеют высокую яркость. В полной комплектации световой поток достигает 50000 люмен. В правой части кабины находится панель управления светотехникой, где логично сгруппированы элементы управления, среди которых также функция возвращения домой. Заглушив двигатель, водитель включает короткий "дальний свет"; на некоторое время включается рабочее освещение, подсветка и светодиодное освещение зеркал. Благодаря этому, водитель может покинуть парковку после работы в темное время суток, не подвергая себя риску.

БЕЗОПАСНЫЙ ДАЖЕ НА СКОРОСТИ ДО 60 КМ/Ч

Новейшие тормоза и подвеска

Производительность требует максимального контроля над машиной. В поле и на дороге. На максимальной скорости, а также в сложных грунтовых условиях и с самым тяжелым орудием. 8280 TTV - единственный трактор в своем классе, который оснащен высокопроизводительными сухими дисковыми тормозами переднего моста, позволяющими развивать максимальную скорость 60 км/ч с грузом массой 16 тонн. Грузоподъемность - до 6500 кг, и водитель никогда не должен ее превышать, даже если на тракторе установлено самое тяжелое орудие.

Кроме того, 8280 TTV может комплектоваться интеллектуальной системой торможения прицепа. Гидравлическая тормозная система работает в двух режимах, поэтому оператор может подсоединять к трактору как новые прицепы, соответствующие требованиям регламента 167/2013, так и старые. Система автоматически определяет тип подключенного прицепа и настраивает эффективность торможения в соответствии с типом

прицепа. Усовершенствованная пневматическая система торможения прицепа оптимизирует динамику трактора, а также сообщает водителю о состоянии тормозов прицепа. Это повышает и безопасность, и комфорт.

Концепция подвески передней оси и тормозной системы с усилителем тормоза модели 8280 TTV также уникальна для этого класса тракторов. Интеллектуальная адаптивная подвеска придает трактору максимальную устойчивость независимо от скорости его движения. Инновационная система Anti-dive повышает безопасность при торможении. Дополнительная тормозная система с усилителем тормоза гарантирует максимальные тормозные характеристики и отличный отклик педали. Для подвески могут быть заданы три уровня клиренса; она также может быть включена или отключена при тяжелой буксировке или кошении, причем, независимо от скорости.



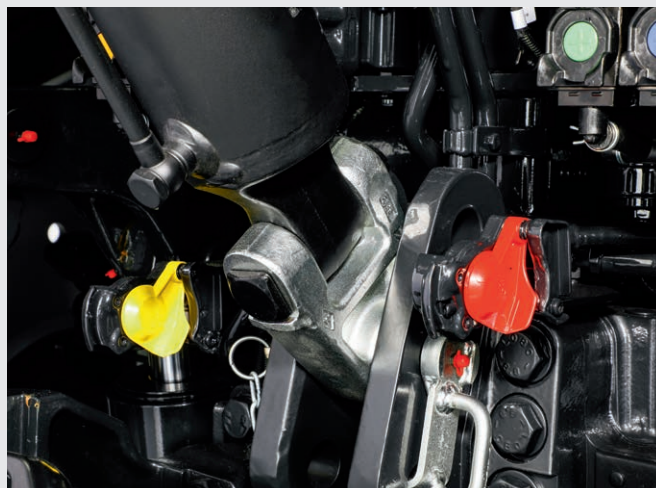
↑ Сухие дисковые тормоза для максимально эффективного торможения.



↑ Удобные ступеньки над передним мостом для технического обслуживания и очистки.



↑ Пневматическая подвеска кабины, амортизирующая удары и толчки.



↑ Интеллектуальные тормозные системы прицепов для повышения безопасности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СТАЛО ЕЩЕ ЛЕГЧЕ

Хорошо продуман изначально

Тракторы DEUTZ-FAHR традиционно являются простыми в обслуживании машинами. Большие межремонтные интервалы, короткие простои и удобный доступ ко всем точкам техобслуживания повышают общую рентабельность каждого трактора. Естественно, что новый 8280 продолжает эту традицию во всем и отличается даже большей простотой.

DEUTZ-FAHR не был бы DEUTZ-FAHR, если бы конструкторы компании почивали на лаврах. Новые сетевые функции позволяют выполнить диагностику трактора по беспроводному соединению, активировав функцию дистанционной технической поддержки iMonitor 3. Благодаря этим и другим возможностям ни один трактор нельзя подготовить к работе так же быстро, как 8280 TTV.



📌 Лучший доступ к обслуживанию в своем классе.



Быстрое техобслуживание благодаря

- Визуальному контролю уровня жидкости по смотровому стеклу
 - Охлаждающая жидкость
 - Гидравлическое масло
 - Трансмиссионное масло
- Контролю уровня моторного масла щупом без необходимости открытия капота
- Внешней подаче воздуха под правой лестницей для очистки
 - кабины и фильтров
 - складывающихся радиаторов
- Быстроразъемной муфте с правой стороны



Технические данные		8280 TTV
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		TTCD 6.4 L4
Экологическая норма		Stage V
Кол-во цилиндров / объем двигателя	кол-во / куб. см	6 / 6058
Двойной турбонаддув		●
Вискостатический вентилятор		●
Регулятор давления наддува		●
Топливная магистраль DEUTZ (DCR)	бар	2000
Макс. мощность (ECER120)	кВт / л.с.	211 / 287
Номинальная мощность (ECER120)	кВт / л.с.	197 / 268
Число оборотов двигателя при максимальной мощности	об/мин	1900
Макс. частота вращения двигателя (расч.)	об/мин	2100
Макс. крутящий момент	Нм	1226
Число оборотов двигателя при максимальном моменте	об/мин	1.500
Повышение момента	%	28
Водяной насос с электронным управлением		●
Воздушный фильтр с пылеэжектором		●
Глушитель выхлопа на стойке А кабины		●
Емкость топливного бака	литров	505
Емкость бака AdBlue	литров	35
ТРАНСМИССИЯ		
Модель		КОМБИНИРОВАННАЯ ТРАНСМИССИЯ T7780 TTV
Передаточное число		1.3402
Технологии		Комбинированная TTV
Макс. скорость 60 км/ч	км/ч при об/мин	60@1830
Макс. скорость 50 км/ч	км/ч при об/мин	50@1535
Макс. скорость 40 км/ч	км/ч при об/мин	40@1220
Sense Clutch с 5 уровнями настройки		●
Режим вождения (автоматический/ручной/ВОМ)		●
ГИДРАВЛИКА И ТСУ		
Производитель		Bosch
Производительность насоса (станд.)	л/мин	120
Производительность насоса (по запросу)	л/мин	160 / 210
Закрытая гидравлическая система		●
Отдельная маслосистема "Clean Oil"		●
Сливаемое масло	л	90
Отдельный насос системы рулевого управления (двойной)	л	58
Вспомогательные золотниковые клапаны (сзади)	Кол-во	4 или 5
Вспомогательные золотниковые клапаны (спереди)	Кол-во	1 или 2
Вспомогательные золотниковые клапаны, настраиваемые по времени и расходу		●
Стандартные порты Power Beyond		○
Стыковочные порты Power Beyond		○
Гидравлические боковые стабилизаторы		○
Операции с использованием крыльев		●
Радар		○
Грузоподъемность заднего навесного устройства	кг	11100
Наружные операции - заднее ТСУ		●
Грузоподъемность спереди	кг	5450
Наружные операции - переднее ТСУ		○
Передние складываемые рычаги		●
Гидравлическая передняя верхняя тяга		○
Автоматическая передняя верхняя тяга		○
Автоматическая задняя верхняя тяга		○
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Напряжение	V	12
Станд. аккумуляторная батарея	В / Ачас	12 / 180
Генератор переменного тока	В / А	12 / 200
Стартер	В / кВт	12 / 3.1
Внешняя розетка питания		●
Интерфейс орудия 11786 (7 полюсов)		○
Розетка питания для высокоамперных работ		●
ВОМ		
540ECO/1000/1000ECO		●
ВОМ С АВТ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ		●
АВТОМАТИЧЕСКИЙ передний ВОМ		○
Передний ВОМ 1000		○
Передний ВОМ 1000ECO		○
Передний ВОМ 1000 и 1000ECO, с переключением		○

● = стандартная комплектация ○ = по запросу - = не поставляется

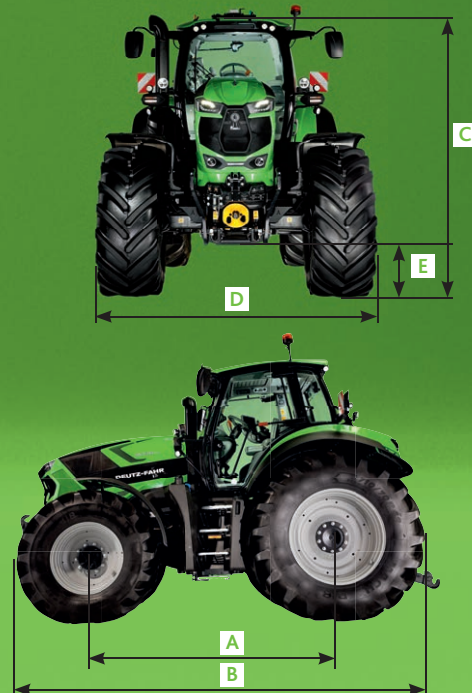
Технические данные и значения приводятся только в качестве руководства. DEUTZ-FAHR постоянно адаптирует свою продукцию к вашим требованиям и поэтому оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

* в стандартной комплектации или по запросу, в зависимости от варианта.

Технические данные			8280 TTV
ОСИ И ТОРМОЗА			
Производитель переднего моста			Dana
Модель переднего моста			M60 HD
Передняя ось с адаптивной подвеской			○
Передний мост с сухими тормозами			○
Характеристики системы рулевого управления с возможностью подключения EasySteer			○
Блокировка переднего и заднего дифференциала с электрогидравлическим управлением			●
Тормозная система полного привода с автоматическим включением 4WD			●
PowerBrake			●
Электронный стояночный тормоз (EPB)			●
Гидравлический тормозной клапан прицепа			○
Гидравлический тормозной клапан прицепа Dualmode			○
aTBM: усовершенствованная тормозная система пневматических прицепов			○
Гидростатическое рулевое управление с автономным насосом			●
Гидронасос рулевого управления	л/мин		58
Угол рулевого управления	градусов		52°
КАБИНА			
Пневматическая подвеска			●
Регулируемые и телескопические зеркала заднего вида со светодиодной подсветкой			●
Обогреваемые и зеркала заднего вида с электронным регулированием и светодиодной подсветкой			○
Кондиционер			●
Авт. система кондиционирования			○
Крыша повышенной обзорности – "Low E"			○
Крыша повышенной обзорности – FOPS			○
Зеленый люк на крыше			●
Многофункциональный подлокотник с джойстиком MaxCom			●
Тормоз двигателя			○
Панель управления освещением (WOLP)			●
iMonitor 3 12" или 8"			○
EasySteer - система подруливания с переменным коэффициентом усиления			○
Возможность установки TIM			●
Модуль CTM			●
Совместимость с ISOBUS			○
Comfortip Professional			○
Кресло Max-Comfort Plus XL с системой обогрева			●
Кресло Max-Dynamic Plus DDS XXL с поворотом на 23°, обогревом и динамической амортизацией			○
Кресло Max-Dynamic Evo DDS XXL из синтетической кожи, с поворотом на 23°, активной функцией климат-контроля и системой динамической амортизации			○
Сиденье пассажира			●
Гнездо для радио с антенной и 4 громкоговорителями			●
Радио DAB+ радио с высоким уровнем качества звучания и функцией громкой связи			○
Галогеновые рабочие фары			●
Полностью светодиодные рабочие лампы			○
Светодиодный маячок			○
2 светодиодных маячка			○
Светодиодные фары дальнего света			○
ГАБАРИТЫ И ВЕС			
С передним мостом			Dana M60 HD
Ширина переднего моста (от фланца до фланца)	мм		1.940
Ширина переднего моста с сухим дисковым тормозом (от фланца до фланца)	мм		2.046
Ширина заднего моста (от фланца до фланца)	мм		1.890
С передними шинами (мин)			540 / 65R34
С задними шинами (мин)			650 / 85R38
С передними шинами (макс)			600 / 70R30
С задними шинами (макс)			900 / 60R38
Колесная база (A)	мм		2,918
Длина (мин / макс) (B)	мм		5,100
Высота (мин / макс) (C)	мм		3,300
Ширина (мин / макс) (D)	мм		2550 / 2990
Дорожный просвет (мин / макс) (E)	мм		480
Порожняя масса спереди (мин / макс)	кг		4100 / 4450
Порожняя масса сзади (мин / макс)	кг		5400 / 5950
Общая порожняя масса (мин / макс)	кг		9500 / 10200
Максимальная допустимая масса спереди при 60 км/ч	кг		6400
Максимальная допустимая масса сзади при 60 км/ч	кг		11000
Максимально допустимая общая масса при 60 км/ч	кг		16000
Максимальная допустимая масса спереди при 10 км/ч	кг		9000

** Максимальная скорость 50/60 км/ч, где это разрешено. Макс. 40/50/60 км/час при низких оборотах в зависимости от размера шины.

Стандартная (X), по запросу (O) и "не поставляется" (-), в зависимости от оборудования (согл. преysкуранту WLD).



Дилер

Служба маркетинга и коммуникации - код 308.85176.4-0 - 09/20
© Концепция и дизайн - Raab-Steiner Communication

Для получения более подробной информации свяжитесь со своим дилером
или посетите deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR - бренд  SDF

