



Технологичная кабина, оборудованная
"дружественным" интерфейсом последнего поколения,
обеспечивает высокий уровень комфорта.

DEUTZ-FAHR
AGROTRON L 720



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**AGROTRON L 720**

ДВИГАТЕЛЬ		TCD 2013 L06 2V DCR
Число цилиндров / рабочий объем	кол-во/см ³	6/7146
Максимальная мощность при номинальных оборотах 2350 об/мин (2000/25/EC)	л.с./кВт	213/157
Максимальная мощность (2000/25/EC)	л.с./кВт	220/162
Диапазон постоянной мощности	об/мин	1900 - 2200
Максимальный крутящий момент	Нм	818 (при 1600 об/мин)
Диапазон максимального крутящего момента	об/мин	1000 - 1600
Запас крутящего момента	%	37
Топливный бак	л	380
Периодичность замены масла	моточасы	500
РАЗМЕРЫ И ВЕС		
Колесная база / Длина (с учетом рычагов задней навески)	мм	2986 / 5010-6030
Ширина*	мм	2550-2740
Высота*	мм	3030
Всего снаряженная масса*	кг	7700
Всего допустимая полная масса (передняя / задняя ось)*	кг	12000
ТРАНСМИССИЯ		
Коробка передач		3 механические передачи с электрогидравлическим переключением 9-ти скоростей под нагрузкой на каждой ступени
Сцепление		электрогидравлическое
Максимальная скорость	км/ч	40 (ограничена электроникой)
Количество передач	вперед/назад	27/27 (с ходоуменьшителем от 0,62 км/ч)
Реверс		электрогидравлический с возможностью переключения под нагрузкой
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Независимый насос гидроусилителя руля	л/мин	51
Тормоза / привод		саморегулируемые многодисковые в масляной ванне на каждое колесо / гидропривод
Стояночный тормоз		электронное управление с воздействием на тормозные диски задних колес, независимый источник питания
Угол поворота		55°
ПЕРЕДНИЙ МОСТ		
Полный привод		включение вручную или автоматически (в зависимости от скорости и угла поворота колес)
Блокировка дифференциала		100% блокировка переднего дифференциала
ЗАДНИЙ ВОМ		
Сцепление / привод		многодисковое в масляной ванне / электрогидравлический
Частота вращения выходного вала редуктора	об/мин	540ECO/1000
ПЕРЕДНИЙ ВОМ		
Частота вращения выходного вала редуктора	об/мин	1000
НАВЕСНАЯ СИСТЕМА		
Грузоподъемность заднего трехточечного навесного устройства	кг	10000
Грузоподъемность переднего трехточечного навесного устройства**	кг	4000
МЕСТО ОПЕРАТОРА		
Кабина		звукоизолированная (73 dBA), с системой пневмоподдрессирования, с люком, задним стеклоочистителем, 8 рабочими фарами, телескопическими зеркалами заднего вида, сиденье оператора с пневматической подвеской, автоматически компенсирующей вес оператора/пассажира, с отопителем, вентиляцией, кондиционером, системой принудительной рециркуляции

*могут изменяться в зависимости от комплектации трактора (размера колес, наличия переднего трехточечного навесного устройства, груза и т.д.)

** опция



Оптимальное сжигание топлива благодаря технологии DCR и топливным форсункам с 7 отверстиями.



Рычаг управления Powercom контролирует основные функции трактора.



Agtron L – эффективен в любой ситуации.

ООО «Самэ Дойц-Фар Россия»
143050, Московская обл., д. Малые Вяземы,
Петровское шоссе, вл. 3, стр. 1
тел.: +7 (495) 276-31-38
deutz-fahr.com

DEUTZ-FAHR – бренд  SAME DEUTZ-FAHR

Официальный дилер

